



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**  
**Комисија за контролу државне помоћи**

Број: 98/2011-26  
Београд, 25. августа 2011. године

На основу члана 9. тачка 2) и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле,

Комисија за контролу државне помоћи, на 18. седници одржаној 25. августа 2011. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о условима и начину подстицања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2011. години („Службени гласник РС“, број 28/11).

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

**Образложење**

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 100-00-45/2011-07 од 19. априла 2011. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Општи образац) и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени лист РС“, број 13/10).

Комисија је Закључком број: 28/2011-26 од 16. јуна 2011. године покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе о условима и начину подстицања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2011. години (у даљем тексту: Уредба), узимајући у обзир чињеницу да је Уредба донета пре доношења одлуке Комисије, односно да је давалац државне помоћи поступио супротно члану 11. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени лист РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон).

У поступку накнадне контроле Комисија је анализирали податке наведене у Пријави, Општем обрасцу и припадајућим прилозима и утврдила следеће:

-правни основ за доношење Уредбе садржан је у члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2011. годину („Службени гласник РС“, број 101/10) и члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08 и 16/11);

- Влада је Закључком 05 Број: 4-19/2011-1 од 13. јануара 2011. године и 05 Број: 4-3688/2011 од 19. маја 2011. усвојила Програма мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2011. годину (у даљем тексту: Програм). Основни циљ овог програма је да се наставе активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу и да дочека нову експанзију са сачуваним капиталом, уз повећање ликвидности реалног сектора и смањења трошкова кредитирања и осталих трошкова, како би се сачувала конкурентност националне привреде на домаћим и иностраним тржиштима, уз максимално могуће очување постојећег нивоа запослености. Наведеним програмом обухваћена су и решења садржана у Уредби, као директна мера усмерена на смањењу трошкова финансирања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији и стимулисање тражње за аутобусима произведеним у Републици Србији, имајући у виду посебан значај производње аутобуса за домаћу економију, изузетну застарелост возног парка у Републици Србији и негативне утицаје на животну средину и безбедност у саобраћају;

-Уредбом се уређују услови и начин подстицања производње, продаје и спровођења субвенционисане куповине аутобуса произведених у Републици Србији у 2011. години;

-давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја;

-корисници државне помоћи, у смислу Уредбе, су произвођачи аутобуса у Републици Србији и купци нових аутобуса који могу бити: физичка лица која обављају регистровану делатност и правна лица регистрована у складу са законом, која имају пребивалиште, односно седиште на територији Републике Србије;

-планирани износ државне помоћи је 500.000.000,00 динара;

-инструмент доделе државне помоћи је субвенција;

-подстицање производње, продаје и субвенционисање куповине аутобуса примењиваће се, за све производе продате у 2011. години до утрошка средстава предвиђених Уредбом за ове намене, а најкасније до 15. децембра 2011. године;

-подстицање производње, продаје и субвенционисање куповине аутобуса спроводи се умањењем произвођачке цене новог аутобуса са погонским дизел мотором који испуњава најмање еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 4“ у висини 20% од цене исказане у динарима на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна и додатним умањењем произвођачке цене новог аутобуса при куповини аутобуса са погоном на комприновани природни гас (ЦНГ), који испуњава најмање еколошке стандарде прописане нормом „Еуро 4“ или хибридном погоном у висини 10% од цене исказане у динарима на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна.

Комисија је, након разматрања Пријаве на 18. седници одржаној августа 2011. године, утврдила да Пријава садржи основ за доделу државне помоћи, сагласно члану 2. тачка 1) Закона, којим је прописано да је државна помоћ сваки стварни или потенцијални јавни расход или умањено остварење јавног прихода, којим корисник државне помоћи стиче повољнији положај на тржишту у односу на конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Анализом података наведених у Пријави, Комисија закључује да Уредба представља основ за доделу државне помоћи на основу шеме, сагласно члану 12. став 2. Закона, којим је прописано да је шема државне помоћи скуп свих прописа, који представљају основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени

(познати) односно нацрта, односно предлога прописа, који ће по доношењу представљати основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати).

Комисија налази да се Уредбом настављају започете активности на примени ублажавања негативних ефеката светске економске кризе што се постиже ангажовањем постојеће радне снаге и производних капацитета домаћих произвођача аутобуса и упошљавање постојећих, као и потенцијални развој нових производних капацитета индустрије компонената.

Приликом доношења одлуке, Комисија је узела у обзир све чињенице из Пријаве и Општег обрасца и утврдила да се ради се о државној помоћи која се додељује ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђеној чланом 5. тачка 2) Закона.

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

  
ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ  
*Inga Šuput-Ђурић*  
Инга Шупут-Ђурић

Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви